CUT MOTION No 19

Kandassankadavu – Karamuk Road

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: സർ, തൃശ്ശിവപേരൂർ താലൂക്കിൽ കയർവ്യവസായത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാന കേന്ദ്രമായ കണ്ടശ്ശാങ്കടവ്, കാരമുക്ക് ഈ വില്ലേജുകളിൽ, കാരമുക്ക വില്ലേജിന്റെ വടക്കുഭാഗത്തു ചകിരി മൂടുന്ന ഒരു പ്രധാനസ്ഥലമുണ്ട്. അനവധി തൊഴിലാളികൾ ആ സ്ഥലത്തുപോകുന്നുണ്ട്. അവർക്കു വഴി നടക്കുവാൻ യാതൊരു നിവൃത്തിയുമില്ല. കണ്ടശ്ശാങ്കടവ്, കാരമുക്ക വില്ലേജുകളുടെ വടക്കെ അറ്റംവരെ പോകുന്നതിനു് ഇടക്കിടക്കു് ചെറിയ ചെറിയ വഴികളുണ്ട്. അവിടെ കുറെകൂടി സ്ഥലം അകപയർചെയ്താൽ ഒരു നല്ലവഴിയാക്കിത്തീർക്കാം. ലോറികൾ കൊണ്ടുപോകേണ്ട ആവശ്യമൊന്നുമില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് ഈവഴിയുടെ കാര്യം പോസ്റ്റാഫീസ് സ്റ്റീമർ പെട്ടെന്നുണ്ടാകുമല്ല. ഇതിലേക്കു് അത്രയധികം ചിലവു വരുന്നതുമല്ല. സാധാരണയായി യുദ്ധാനന്തര സംവിധാന പദ്ധതിയുടെ കൂട്ടത്തിൽ എടുക്കാമെന്നാണു് വാഗ്ദാനം ചെയ്യാറു്. ഈ വഴിയുടെ കാര്യത്തിൽ അതിന്റെ ആവശ്യമില്ല. ഏതാനും സ്ഥലം വസ്തു ഉടമസ്ഥന്മാർ വില കൂടാതെതന്നെ ഗവൺമെണ്ടിലേക്കു കൊടുക്കുവാൻ സന്നദ്ധതയുള്ളവരും ഉണ്ടു്. ആ സ്ഥിതിക്കു് വളരെ പണം ചിലവുചെയ്തിട്ടു് സ്ഥലം അകപയർ ചെയ്യേണ്ടിവരികയില്ല. അതുകൊണ്ടു് ഗവൺമെണ്ടിനു് ഈ വഴിക്കു വേണ്ട സ്ഥലം അകപയർ ചെയ്യുന്നതിനു തടസ്സമില്ല. ദിവസംപ്രതി ആയിരം ആയിരത്തഞ്ഞൂറോളം ആളുകൾ ഗതാഗതം ചെയ്യുന്ന ഈ വഴിക്കുവേണ്ട സ്ഥലം അകപയർ ചെയ്തു ഈ വഴി ഉദ്ദേശിക്കുന്നതരണമെന്നാപേക്ഷിക്കുവാനാണു് ഞാൻ ഈ ബന്ധനോപക്ഷേപം കൊണ്ടു് ആവശ്യപ്പെടുന്നതു്. ഇതിനു് ഗവൺമെണ്ടു് മുൻപൻ ന്യായങ്ങൾ പറഞ്ഞു് ഒഴിയുകയില്ലെന്നു് എനിക്കു ബോദ്ധ്യമുണ്ടു്. ഗതാഗതസൌകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതു് ആവശ്യമാണെന്നു ഗവൺമെണ്ടുതന്നെ സമ്മതിച്ചു് രിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു് കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ യുദ്ധാനന്തരസംവിധാന പദ്ധതിയിലേക്കൊന്നും നീട്ടിവെക്കേണ്ട ഒരു കാര്യമല്ല ഇതു് ഈ പണി കഴിച്ചുതരണമെന്നു ഞാൻ ഗവൺമെണ്ടിനെ ഉൽബോധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും ഈ നിയമസഭയുടെ സഹകരണം ഈ വിഷയത്തിലുണ്ടാകണമെന്നുള്ള അപേക്ഷയോടുകൂടിയും ഞാൻ ഇതിനെ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* There is at present a cartable panchayat road branching from the Kandassankadavu road from the east side of Kandassankadavu to Karamukku. The motion is in regard to the extension of the present road further up to the northern end of the village and for opening another new road. This question has not yet been brought before this House, Sir, and I shall look into this question and place it before the Road Board for their opinion and I shall act acccording to their advice in the matter.

Mr. K. S. Panickar *(Ezhauvas-Trichur):* With this assurance, I beg leave of the House to withdraw the motion.

Cut motion, by leave, withdrawn

CUT MOTION No. 20

Koratti—Pulikkakadavu Road

മിസ്റ്റർ സി. എസ്സ്. പണിക്കർ: മിസ്റ്റർ പെയർമാൻ, ഏറ്റവും പരിമിതമായ ഒരു പ്രാദേശികാവശ്യത്തെ ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നുള്ളതാണു് ഈ ഉപക്ഷേപംകൊണ്ടു് ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു്. ആദ്യമായിട്ടാണു് ഈ വിഷയം ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽവരുന്നതെന്നു്, ഇതിനുമുമ്പു് അവതരിപ്പിച്ചതായ ഒരു ഉപക്ഷേപത്തെക്കുറിച്ചു ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾ ഇവിടെ ഒരു മറുപടി പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായി. ആദ്യമായിട്ടാണു് ഈ ഉപക്ഷേപവും, ഈ വഴിയുടെ ആവശ്യകതയും ഇവിടെ വരുന്നതെന്നു് എനിക്കും ഏതാണ്ടു് തോന്നുന്നുണ്ടു്. ഇതു കേവലം പ്രാദേശികമായ ഒരു കാര്യമാണെങ്കിലും ഇതിന്റെ ഉപയോഗത്തെക്കുറിച്ചു് പറയുമ്പോൾ അതിപ്രാധാന്യമുള്ള ഒന്നാണെന്നു് മനസ്സിലാക്കുവാൻ സാധിക്കും. എറണാകുളം ഷോർണ്ണൂർ റോഡിൽ അഞ്ചൽ എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നു് ഇപ്പോൾ പടിഞ്ഞാറോട്ടു് ഒരു റോഡു പോകുന്നുണ്ടു്. അതു് കിഴക്കുംമുറി പഞ്ചായത്തിന്റെ വകയായി പഞ്ചായത്തിൽനിന്നും ഉണ്ടാക്കീട്ടുള്ള ഒരു വഴിയാണു്. അതു ചെന്നുചേ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രുന്നു കല്ലർ തെക്കുംമുറി വില്ലേജിൽ വാളർ ദേശത്തിനു് അടുത്താണു്. അവിടെനിന്നു പുളിക്കക്കടവിലേക്കു് ഒരു വഴി മാത്രമേയുള്ളു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ റോഡുമാർഗ്ഗം കൊരട്ടിയിൽനിന്നു പുളിക്കക്കടവിലേക്കു ചുരുങ്ങിയതു് ആറു മൈൽ വളഞ്ഞുവേണം പോകുവാൻ. ഈ വഴി അവിടെയുണ്ടാക്കിയാൽ വലുതായിരിക്കുന്ന മെച്ചം ആ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകും. ഈ റോഡില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് ഭീമമായിരിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ ആ നാട്ടിലെ പൊതു വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണു്. കൊരട്ടിയിലും അതിനടുത്തുള്ള മറ്റു പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു് ഒരു ഹൈസ്കൂൾ ഉള്ളതു് വാളരിലാണു്. ഈ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു് പ്രസ്തുത സ്കൂളിലേക്കു് പോകുന്നതിനു് പാടത്തുകൂടിവേണം നടക്കുവാൻ. ചിറ വരമ്പിന്റെ സംരക്ഷണത്തിൽ സാധാരണയായി കാണിക്കുന്ന അശ്രദ്ധകൊണ്ടു് ചിലപ്പോഴെല്ലാം അതിൽ ചില വിടവുകൾ വന്നുപോകാറുണ്ടു്. വഞ്ചിയിലുമല്ല കരക്കുമല്ല എന്ന ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടാണു് ഇന്നു് അവർ അനുഭവിക്കുന്നതു്. ഇപ്പോൾ വലുതായ പണച്ചിലവുകൂടാതെ ആ ചിറ വരമ്പിന്റെ വീതി കൂട്ടി ഒരു റോഡിന്റെ മാതിരിയാക്കിയാൽ അതു് ഒരു എളുപ്പമായ വഴിയായിരിക്കും. ഈ സംഗതിയാണു് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപംമൂലം ഗവണ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ കെ. ടി. അച്യുതൻ: ഇതിന്റെ അവതാരകൻ പറഞ്ഞ സംഗതികൾ ശരിയായിട്ടുള്ളതും, ആവശ്യമായിട്ടുള്ളതുമാണെന്നു കാണുന്നതുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഇതിനെ ശക്തിയായി പിൻതാങ്ങുന്നു. ഇതു ഒരു പ്രദേശിക കാര്യമാണെന്നു പറഞ്ഞതുകൊണ്ടു് ഇതിൽ ഗവണ്മെണ്ടു പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നപേക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: This question will be considered, Sir, and I shall place this before the Road Board and have their opinion in the matter.

Mr. C. S. Panickar *(Adur)*: With that assurance, I beg leave of the House to withdraw the motion.

Cut motion, by leave, withdrawn

CUT MOTION No. 21

Pandikkudi—Chellanam Road

മിസ്റ്റർ പി. ടി. ജോക്കബ്: ചെയർമാൻ സർ, ചെല്ലാനം-പാണ്ടിക്കുടി റോഡ് വളരെ നാളായി സർവ്വെ ചെയ്തു കഴിഞ്ഞതിനശേഷം അതിലേക്കു കുറെ പണവും റോഡ് ബോർഡ് അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. ൨൫,൦൦൦ക. ഒരിക്കലും പിന്നിട് ൫,൦൦൦ക. യും ഇങ്ങിനെ രണ്ടിനമായിട്ട് സംഖ്യകൾ അനുവദിച്ചിട്ടും അതിനെ തുടർന്നു ആ പ്രദേശത്തുള്ള വർക്കു സൊകര്യം- ലഭിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ അതിനെ പ്രയോഗികമായ പ്രവൃത്തിയിൽ കൊണ്ടുവന്നു കാണുന്നില്ല. ആയിരമായിരം കൂലിവേലക്കാർ നിത്യേന നടന്നുപോകുന്ന കണ്ടും, കുഴിയും ഉള്ള വഴി, തോടും ചിറകളും നിറഞ്ഞ ഏതാണ്ടു് എട്ടൊമ്പതു നാഴിക നിളമുള്ള ആ പ്രദേശത്തു് ഉണ്ടാക്കുവാൻവേണ്ടി ഒന്നും ചെയ്യുവാൻ ഗവണ്മെണ്ടു് തയ്യാറില്ലെന്നു കണ്ടാൽ ഇതൊരു പ്രാദേശിക വിഷയമായതുകൊണ്ടു നാം അനുവദിക്കേണ്ടതാണു്. അങ്ങിനെ ഇതിലേക്കു നൽകിയിരുന്ന ൨൫,൦൦൦ക. യെ മറ്റേതൊ വിഷയത്തിലേക്കു മാറ്റി ചിലവു ചെയ്തതായിട്ടും അറിയുന്നു. പ്രാദേശികവിഷയങ്ങളെ വിഗണിച്ചു ആവശ്യമാണെന്നു കരുതാവുന്ന മറ്റേതെങ്കിലും വിഷയത്തിലേക്കു് മാറ്റണമെന്നു് ഒരിക്കലും ശരിയായിട്ടുള്ള നടപടിയല്ല. പ്രാദേശികമായ ഈ ആവശ്യം ഏറ്റവും നിസ്സാരമായി കരുതാതെ ഏറ്റവും കായ്ക ഗൌരവത്തോടുകൂടിയ ആ പ്രദേശത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യം എത്രയും അത്യാവശ്യമാണെന്നുള്ള നിലയിൽ ഗവണ്മെൻറു വീക്ഷിക്കുകയും, ഇപ്പോഴെങ്കിലും ഒരു സംഖ്യ ശരിയായ തരത്തിൽ അനുവദിച്ചു് ഗവണ്മെണ്ടു് ആ പണി നടത്തുകയും ചെയ്യണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായം മാത്രമെ എനിക്കു ഇവിടെ പറയുവാനുള്ളു.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിങ്ങ്: മിസ്റ്റർ ചെയർമാൻ, പാണ്ടിക്കുടി-ചെല്ലാനം റോഡിന്റെ ചരിത്രം പറയുകയാണെങ്കിൽ വളരെ രസാവഹമാണു്. മറ്റൊരു വശത്തുകൂടി ആലോചിച്ചാൽ ഏറ്റവും പരിതാപകരവുമാണു്. പാണ്ടിക്കുടി-ചെല്ലാനം റോഡ് വാസ്തവത്തിൽ ഇന്നു് ഒരു സങ്കൽപലോകത്തിൽ മാത്രം നിലനില്ക്കുന്ന ഒരു റോഡാണു്. ൧൯൦ മുതൽക്കു് ഇതുവരെ തുടരെത്തുടരെയായി ചെല്ലാനം പഞ്ചായത്തിൽനിന്നും, അവിടെ അധിവസിക്കുന്ന ജനങ്ങളിൽനിന്നും, വളരെ ഭീമ ഹർജികളും അപേക്ഷകളും പ്രമേയ